

Paged Mesh

Laubsperrholz mit rutschhemmender Phenolharzfilm-Beschichtung

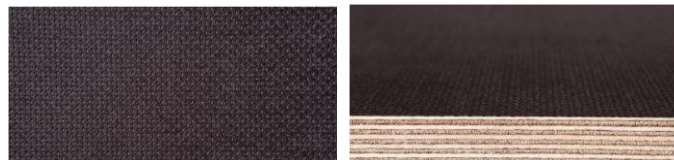
Dünnschichtiges Laubsperrholz, beschichtet mit einem Phenolharzfilm mit rutschhemmenden Eigenschaften. Ein spezieller Film mit Mesh-Prägemuster weist eine Abriebfestigkeit auf, die eine lange Lebensdauer garantiert. Gleichzeitig zeichnet er sich durch hervorragende Rutschfestigkeit aus.

Das Produkt besticht durch hohe Widerstandsfähigkeit und einen exzellenten Oberflächenschutz gegen mechanische und chemische Beschädigungen.

Sperrholz mit wasserfester Verleimung (BFP), kreuzweise aufgebaut. Die Innenlagen können aus Laubholz Furnieren (homogener Aufbau) oder aus einer Kombination von Laub- und Nadelholz furnieren (Combi-Aufbau) bestehen.

Für Anwendungen mit erhöhten Festigkeitsanforderungen besteht die Möglichkeit, Sperrholz mit Sonderaufbau zu entwerfen und individuell anzupassen.

Das Produkt kann mit einem speziellen Pilzschutzmittel versehen werden. Diese Ausführung (BFU100G) ist zum Gerüstbau in Deutschland zugelassen und auf Anfrage erhältlich.



> Vorteile:



High strength and
wear resistance



Anti-slip



Abrasion resistance



Ecological
manufacturing
process



Dimensional
stability

> Standardformate* [mm]

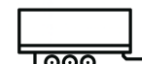
1250 x 2500 | 1250 x 3000
1500 x 2500 | 1500 x 3000
1500 x 3300

*Abmessungen außer Standard auf Anfrage erhältlich.

> Branchen und Anwendungsmöglichkeiten:



Car transports



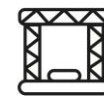
Truck trailers



Car bodies
up to 3.5 T



Trailers



Stage platforms
and floors



Buses



Equipment
for caravans
and campers



Scaffolding

> Technische Daten:

Brandschutzklasse** [EN 13501-1]	D-s2, d0
Leistungserklärung (DoP)	Konstruktionssperrholz; CE2+
Art der Beschichtung	Phenolfilm
Flächengewicht	167 g/m ² 220 g/m ²
Farbe	Schwarz; Dunkelbraun
Rutschhemmklasse [EN 16165 (DIN 51130)]	R10
Taber-Test [EN 438-2]	480 600
Roll-Prüfung [SS 923508]	1800 ± 35%

HINWEIS! Wenn das Produkt durch Zuschneiden in kleinere Formate usw. verändert wird, müssen die Kanten neu versiegelt werden.

Das Produkt ist in folgenden Ausführungen erhältlich: N/F, N/N, N/H.

**ohne Luftspalt, für Dicken ab 9 mm

> Dicke, Anzahl der Schichten, Standardabweichungen, Dichte [EN 315, EN 323, EN 324]

Neendicke* (mm)	Zahl der Furniere (Stck)	Abweichung von der minimalen Neendicke (mm)	Abweichung von der maximalen Neendicke (mm)	Gewicht (kg/m2)	Dichte** (kg/m3)
6,5***	5	-0,6	+0,4	4,5	640-760
9	7	-0,7	+0,5	6,3	
12	9	-0,8	+0,6	8,4	
15	11	-0,9	+0,7	10,5	
18	13	-0,9	+0,7	12,6	
21	15	-1,0	+0,8	14,7	
24	17	-1,1	+0,9	16,8	
27	19	-1,8	+1,4	18,9	
30	21	-1,9	+1,5	21,0	
35	25	-1,5	+1,1	24,5	
40****	27	-1,6	+1,2	28	

*Andere Dicken und Spezial-Aufbau auf Anfrage erhältlich. ** Dichte unter Einhaltung der Feuchte 8-12%.

nur für das Format 1250x2500 *nur für Gegenzug N/F

> Charakteristische Biegefestigkeit und charakteristische MOE bei Biegung [EN 789:2005 , EN 1058:2010]

Neendicke (mm)	Biegefestigkeit MOR [Mpa]	Elastizitätsmodul MOE [Mpa]
21	II 44,20 ± 30,70	II 9216 ± 6066
24	II 41,20 ± 45,40	II 9274 ± 9349
27	II 36,90 ± 37,10	II 9349 ± 7823
30	II 44,70 ± 45,00	II 10163 ± 8707

> Charakteristische Werte für Biegefestigkeit und E-Modul (EN 789:2005, EN 1058:2010) für andere Sperrholzdicken finden Sie in der Leistungserklärung unter www.pagedplywood.com.

> Maßabweichungen von Sperrholz
[EN 315, EN 324]

Länge / Breite	Toleranz
< 1000 mm	± 1 mm
1000 – 2000 mm	± 2 mm
> 2000 mm	± 3 mm

> Abweichungen von der Geradheit der Kanten und der
Rechtwinkligkeit [EN 315, EN 324]

Geradlinigkeit der Kanten und Rechtwinkligkeit	± 0,1% lub ± 1 mm/m
---	---------------------

> Standardformate***** [mm]

1250 x 2500 1250 x 3000 1500 x 2500 1500 x 3000 1500 x 3300

*****Abmessungen außer Standard auf
Anfrage erhältlich.

> Formaldehyd-Emissionsklasse
[EN 717-1]



> Verleimungsklasse [EN 314-2]



> Bearbeitung

- Kantenbearbeitung
- CNC-Bearbeitung
- Bohren nach Kundenauftrag
- Zuschneiden auf Formate

> Zusätzliche Informationen

1. Allgemeine Verkaufsbedingungen
2. Leistungserklärung
3. Normen und Standards
4. Katalog der Oberflächenklassifizierung für filmbeschichtetes Sperrholz

Scannen Sie den QR-Code oder klicken
Sie auf den Link:
www.pagedplywood.com



PAGED Plywood S.A.
ul. Mazurska 1
14-300 Morąg

Hotline:
+48 87 425 48 00

pagedplywood.com



Die im Technischen Datenblatt dargestellten Parameter wurden in Übereinstimmung mit den internen Standards von PAGED Plywood S.A. sowie unter Bezugnahme auf die Anforderungen der EN 636 und anderer anwendbarer Normen für Sperrholz entwickelt.

› Werkseitiges Verpacken

Das Sperrholz wird auf Paletten gelegt, die an seine Abmessungen angepasst sind. Je nach Kundenwunsch und Transportart werden die Pakete mit Karton und mit Klebeband befestigt. Die Kanten werden mit Eckverbindern gesichert. Die Höhe der Palette beträgt 10-12 cm. Die Standardpakethöhen sind 60 und 40 cm (ohne Palette). Das durchschnittliche Gewicht einer Palette beträgt 26-30 kg (Ausnahme: das Format 1500 x 3000 mm wiegt ca. 46 kg). Das Verladen im Werk erfolgt mit Gabelstaplern. Fahrzeuge, die das Sperrholz abholen, müssen für die Seitenbeladung geeignet sein (Mindestladebreite: 2,50 m).

› Lagerung

Die Sperrholzplatten sind waagrecht zu lagern. Sie sind dabei nicht direkt auf den Untergrund, sondern auf Paletten zu legen, die größer sein sollten, als die zu lagernden Platten. Sperrhölzer unterschiedlicher Größe, aus unterschiedlichen Holzarten und mit unterschiedlicher Wasserbeständigkeit dürfen nicht im selben Stapel gelagert werden. Es ist dafür zu sorgen, dass das gelagerte Sperrholz vor direkter Wassereinwirkung, übermäßiger Feuchtigkeit und extremen Temperaturschwankungen geschützt wird. Das Sperrholz ist in geschlossenen Räumen mit kontrollierten Luftparametern zu lagern. Raumklimatisierung ist unerlässlich, um den Feuchtigkeits- und Spannungsausgleich in den Sperrholzplatten zu ermöglichen.

› Transport

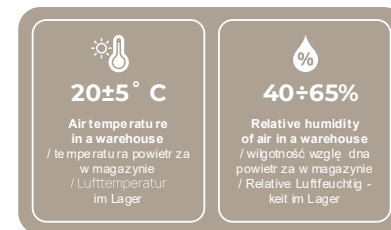
Während des Transports muss das Sperrholz angemessen geschützt sein. Das Be- und Entladen ist so zu organisieren, dass die Platten nicht beschädigt werden. Das Fahrzeug, mit dem das Sperrholz transportiert wird, muss die Ladung vor Wasser, Feuchtigkeit und widrigen Witterungseinflüssen schützen. Grundsätzlich sind die Sperrholzpakete liegend zu halten, für ihren Transport ist Stapelung zulässig. Die Pakete müssen mit Gurten gesichert sein, um während des Transports nicht zu verrutschen. Außer beim intermodalen Transport (in Containern), erfolgt der Transport von Sperrholz mittels üblicher Sattelaufleger, die Seitenentladung ermöglichen. Die Höchstlast beträgt 24 t brutto (mit Verpackung). Im intermodalen Transport können die Werte höher sein.

Technisches Datenblatt des Produkts. Letzte Aktualisierung am 27.02.2026.

› Palettenhöhe



› Lagerungsbedingungen



› Sicherheit

Die Arbeiten müssen in Übereinstimmung mit den Gesundheits- und Sicherheitsvorschriften durchgeführt werden.

› Ergänzende Dokumente

1. Technische Bedingungen
2. Anweisung zur Lagerung von Sperrholz
3. Sicherheitsdatenblatt

AUF ANFRAGE ERHÄLTlich

Paged

P L Y W O O D

PAGED Plywood S.A.

ul. Mazurska 1
14-300 Morağ

Hotline:

+48 87 425 48 00

pagedplywood.com



Die obigen Angaben, Empfehlungen und Hinweise beruhen auf unseren besten Kenntnissen, Forschungsergebnissen und Erfahrungen und werden nach bestem Wissen und Gewissen, in Übereinstimmung mit den Richtlinien unseres Unternehmens und unserer Lieferanten gegeben. Die vorgeschlagenen Vorgehensweisen gelten als allgemein üblich, trotzdem sollte jeder Benutzer dieses Materials sich in jeder möglichen Weise von der Eignung der gelieferten Materialien für die vom Kunden beabsichtigten Zwecke überzeugen, einschließlich der Überprüfung des Endprodukts unter geeigneten Bedingungen. Weder unser Unternehmen noch seine bevollmächtigten Vertreter können für Schäden haftbar gemacht werden, die durch falsche bzw. fehlerhafte Verwendung seiner Materialien entstehen.