

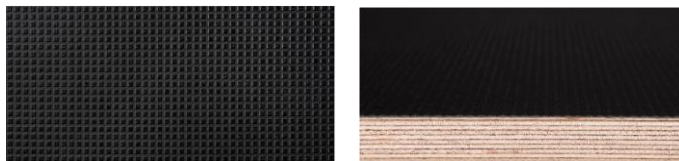
Paged Trans

Contreplaqué en bois dur recouvert d'un film phénolique avec impression antidérapante renforcée

Contreplaqué en bois dur à fine couche, structure croisée, avec film phénolique supplémentaire aux propriétés antidérapantes. Le film d'impression trans spécial présente une résistance supérieure à l'abrasion, ce qui assure une très longue durée d'utilisation. En même temps, il se distingue par ses excellentes propriétés antidérapantes et sa résistance accrue, y compris aux produits chimiques.

Contreplaqué avec un joint étanche, en structure croisée. Les couches intérieures peuvent être constituées de placages de bois dur (homogènes) ou de bois dur et de bois tendre (combinés).

Pour les applications exigeant une plus grande résistance, une structure spéciale peut être conçue et sélectionnée.



> Avantages :



Increased abrasion resistance



Increased chemical resistance



The best anti-slip properties



High strength and wear resistance



Ecological manufacturing process



Dimensional stability



E20 118RII
homology



Declaration
of Performance



Znak odpowiedzialnej
gospodarki leśnej

> Formats standard* [mm]

1250 x 2500 | 1250 x 3000
1500 x 2500 | 1500 x 3000

*Dimensions non standard disponibles sur demande.

> Industries et applications :



Car transports



Trailers



Car bodies
up to 3.5 T



Industrial and
warehouse floors



Stage platforms
and floors



Buses



Equipment
for caravans
and campers



Versatile use

> Données techniques :

Classe de réaction au feu** [EN 13501-1]	D-s2, d0
Déclaration de performance (DoP)	Contreplaqué de construction, CE2+
Type de revêtement	Film phénolique
Poids	460 g/m ²
Couleur	Noir
Coefficient de résistance au glissement [EN 16165 (DIN 51130)]	R13
Test de Taber [EN 438-2]	8 000
Essai de roulement [SS 923508]	10 000 ± 35%

REMARQUE! Si le produit est modifié (découpe en formats plus petits, etc.), il est nécessaire de resceller les bords.

Le produit est disponible en plusieurs versions: T/F.

**sans lame d'air, pour des épaisseurs à partir de 9 mm

> Épaisseur, nombre de couches, écarts types, densité [EN 315, EN 323, EN 324]

Épaisseur nominale* (mm)	Nombre de couches de bois (pcs.)	Écart par rapport à l'épaisseur nominale min. (mm)	Écart par rapport à l'épaisseur nominale max. (mm)	Poids (kg/m2)	Densité moyenne** (kg/m3)
12	9	-0,8	+0,6	8,4	640-760
15	11	-0,9	+0,7	10,5	
18	13	-0,9	+0,7	12,6	
21	15	-1,0	+0,8	14,7	
24	17	-1,1	+0,9	16,8	
27	19	-1,8	+1,4	18,9	
30	21	-1,9	+1,5	21,0	
35	25	-1,5	+1,1	24,5	

* autres épaisseurs et constructions spéciales disponibles sur demande

** densité de 8 à 12% d'humidité

> Valeurs caractéristiques de la résistance à la flexion et du module d'élasticité [EN 789:2005 , EN 1058:2010]

Épaisseur nominale (mm)	Résistance à la flexion MOR [Mpa]	Module d'élasticité MOE [Mpa]
21	II 44,20 ± 40,70	II 9216 ± 6066
24	II 41,20 ± 45,40	II 9274 ± 9349
27	II 36,90 ± 37,10	II 9349 ± 7823
30	II 44,70 ± 45,00	II 10163 ± 8707

> Les valeurs caractéristiques de la résistance à la flexion et du module d'élasticité (EN 789:2005 , EN 1058:2010) pour d'autres épaisseurs de contreplaqué figurent dans la déclaration des performances sur www.pagedplywood.com.

> Déviations dimensionnelles du contreplaqué selon [EN 315, EN 324]

Longueur / largeur	Valeur d'écart
< 1000 mm	± 1 mm
1000 – 2000 mm	± 2 mm
> 2000 mm	± 3 mm

> Tolérances de rectitude des chants et d'équerrage [EN 315, EN 324]

Rectitude des chants et l'équerrage	± 0,1% lub ± 1 mm/m
--	---------------------

> Formats standard*** [mm]

1250 x 2500 1250 x 3000 1500 x 2500 1500 x 3000
--

***Dimensions non standard disponibles sur demande.

> Classe d'émission de formaldéhyde [EN 717-1]

E1

> Classe de qualité d'adhérence [EN 314-2]

CLASSE 3

> Traitement

- Traitement des bords
- Usinage CNC
- Perçage de trous selon la commande du client
- Découpage des formats

> Informations complémentaires

1. Conditions générales de vente
2. Déclaration de performance
3. Normes et standards
4. Catalogue des classifications de surface pour le contreplaqué revêtu d'un film

Scannez le code QR ou cliquez sur le lien: www.pagedplywood.com

Paged

P L Y W O O D

PAGED Plywood S.A.
ul. Mazurska 1
14-300 Morąg

Hotline :
+48 87 425 48 00

pagedplywood.com



› Emballage

Le contreplaqué est empilé sur des palettes adaptées à ses dimensions. En fonction des exigences du client et du mode de transport, les colis sont protégés par des cartons et des cerclages. Les chants sont protégés par des cornières. La hauteur d'une palette est de 10 à 12 cm. Les hauteurs standard des colis sont de 60 et 40 cm (sans palette). Le poids moyen d'une palette est de 26 à 30 kg (à l'exception du format 1500 x 3000 mm, qui est d'environ 46 kg). Des chariots élévateurs à fourche sont utilisés pour le chargement dans l'usine : les camions qui collectent le contreplaqué doivent être adaptés au chargement latéral (largeur de chargement minimale : 2,50 m).

› Stockage

Les panneaux de contreplaqué doivent être stockés horizontalement. Ils ne doivent pas être posés directement sur le support mais sur des palettes dont les dimensions doivent être supérieures à celles des feuilles à poser. Il ne faut pas stocker des contreplaqués de tailles différentes, de différents types de bois et de différentes résistances à l'eau dans la même pile. L'emplacement de stockage du contreplaqué doit le protéger de l'exposition directe à l'eau, de l'excès d'humidité et des fortes variations de température. Le contreplaqué doit être stocké dans des locaux fermés où les paramètres de l'air sont contrôlés. La climatisation des locaux est essentielle car elle permet de compenser l'humidité et les tensions dans les feuilles de contreplaqué.

› Transport

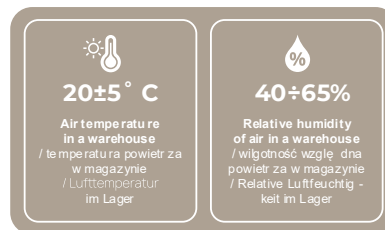
Le contreplaqué doit être correctement protégé pendant le transport. Le chargement et le déchargement doivent être effectués de manière à ne pas endommager les feuilles. Le véhicule transportant le contreplaqué doit protéger le chargement de l'eau, de l'humidité et des intempéries. Les paquets de contreplaqué doivent être empilés horizontalement : pour le transport, nous autorisons l'empilage. Les colis doivent être attachés à l'aide de sangles afin qu'ils ne bougent pas pendant le transport. À l'exception du transport intermodal en conteneurs), le transport du contreplaqué s'effectue à l'aide de semi-remorques standard qui permettent de décharger le véhicule par le côté de la semi-remorque. La charge maximale est de 24 tonnes brutes (avec l'emballage). Pour le transport intermodal, les valeurs peuvent être plus élevées.

Fiche technique du produit. Date de mise à jour: 27/02/2025

› Hauteur de la palette



› Conditions de stockage



› Sécurité

Le travail doit être effectué conformément aux règles de santé et de sécurité.

› Documents supplémentaires

1. Conditions techniques
2. Instructions de stockage du contreplaqué
3. Fiche de données techniques

DISPONIBLE SUR DEMANDE

Paged

P L Y W O O D

PAGED Plywood S.A.

ul. Mazurska 1
14-300 Morąg

Hotline :

+48 87 425 48 00

pagedplywood.com



Les données, recommandations et conseils ci-dessus sont basés sur nos meilleures connaissances, recherches et expériences et sont donnés en toute bonne foi conformément aux politiques de notre entreprise et de nos fournisseurs. Les méthodes proposées sont considérées comme courantes, mais chaque utilisateur de ce matériau doit s'assurer par tous les moyens possibles, y compris en vérifiant le produit final dans des conditions appropriées, que les matériaux fournis sont adaptés à l'usage qu'il souhaite en faire. Ni l'entreprise ni ses représentants autorisés ne peuvent être tenus responsables des pertes subies à la suite d'une utilisation incorrecte ou erronée de son matériel.