



# Paged DryGuard FR

Хвойна фанера, конструкційна, з найвищим класом реакції на вогонь для деревини та додатковим гідрофобним покриттям

Соснова фанера, товстошарова, захищена поверхнево гідрофобним препаратом, що мінімізує проникність води (EN 927-5) і відповідає класу реакції на вогонь B-s1, d0. Також доступна з класом B<sub>fl</sub>-s1.

Препарат перешкоджає поглинанню вологи та захищає від розвитку цвілі (EN 927-3) до трьох місяців у зовнішніх умовах, а вплив цих умов на продукт не має негативного впливу на клас реакції на вогонь. Заявлений термін захисту стосується продукту в оригінальному форматі (з захищеними краями). Покриття не впливає на дифузійну проникність.

Paged DryGuard FR — готовий до використання продукт, придатний для застосування як водонепроникна і вогнестійка будівельна панель для дахів, стін, стель і підлог. Продукт стабільний за розмірами, легкий і міцний, що забезпечує комфорт роботи. Також доступний з краями зі шпунтовим з'єднанням.

Paged DryGuard FR гарантує безпечне покриття різних конструкцій у внутрішніх і зовнішніх застосуваннях.



## » Переваги:



Fire resistance



Increased resistance to weather conditions



Water resistance



Mold resistance



High strength



Ecological manufacturing process



Dimensional stability

## » Стандартні формати\* [мм]

2500 x 1250
2440 x 1220
2500 x 625

\*Нестандартні розміри доступні за замовленням.

## » Галузі та застосування:



Construction



Roof decking



Floor sheathing



Wall sheathing



Ceiling sheathing



Versatile use



Special applications

## » Технічні дані:

Клас якості [EN 635-3]	III
Клас реакції на вогонь [EN 13501-1]	B-s1, d0   B <sub>fl</sub> -s1
Декларація експлуатаційних властивостей	Конструкційна фанера; CE1
Тип покриття	Гідрофобний імпрегнат, що захищає від цвілі
Тип вогнезахисту	Вогнестійкий імпрегнат
Колір продукту	Червоний

УВАГА! У разі втручання у виріб шляхом самостійної механічної обробки, фарбування, обклеювання тощо, продукт потребує повторної сертифікації. Необхідно ознайомитися з інструкцією щодо поводження з вогнетривкою фанерою, доступною на сайті [www.pagedplywood.com](http://www.pagedplywood.com).

› Товщина, кількість шарів, стандартні відхилення, щільність [EN 315, EN 323, EN 324]

Номинальна товщина* (мм)	Кількість шарів деревини (шт.)	Відхилення від номінальної товщини, мін. (мм)	Відхилення від номінальної товщини, макс. (мм)	Вага (кг/м <sup>2</sup> )	Середня щільність** (кг/м <sup>3</sup> )
12	4	-0,8	+0,6	7,5	550/700
15	5	-0,9	+0,7	9,4	
18	7	-0,9	+0,7	11,3	
21	8	-1,0	+0,8	13,1	
24	9	-1,1	+0,9	15,0	
27	10	-1,8	+1,4	16,9	
30	11	-1,9	+1,5	18,8	

\* інші товщини та спеціальна конструкція доступні на замовлення

\*\* щільність при вологості 8-12%

› Характеристики міцності на згин та модуля пружності [EN 789:2005, EN 1058:2010]

Номинальна товщина (мм)	Міцність на згин MOR [МПа]	Модуль пружності MOE [МПа]
12	II 24,60 ± 16,60	II 10121 ± 2300
15	II 28,00 ± 12,20	II 9220 ± 3567
18	II 25,20 ± 12,80	II 9063 ± 5805
21	II 26,80 ± 17,40	II 9685 ± 3582

› Характеристики міцності на згин та модуля пружності (EN 789:2005, EN 1058:2010) для інших товщин фанери наведені в Декларації експлуатаційних властивостей на сайті [www.pagedplywood.com](http://www.pagedplywood.com)

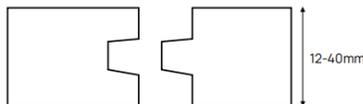
› Відхилення розмірів фанери [EN 315, EN 324]

Довжина / ширина	Значення відхилення
< 1000 мм	± 1 мм
1000 – 2000 мм	± 2 мм
> 2000 мм	± 3 мм

› Відхилення прямолінійності країв та прямокутності [EN 315, EN 324]

Прямолінійність країв і прямокутність	± 0,1% або ± 1 мм/м
---------------------------------------	---------------------

› Також доступний у варіанті зі шпунтовим з'єднанням.



› Стандартні формати\*\*\* [мм]

2500 x 1250
2440 x 1220
2500 x 625

\*\*\* Нестандартні розміри доступні за замовленням.

› Клас викидів формальдегіду [EN 717-1]



› Клас якості склеювання [EN 314-2]



› Обробка

- Обробка країв
- Обробка на верстатах з ЧПУ
- Свердління відповідно до замовлення клієнта

› Додаткова інформація

1. Загальні умови продажу
2. Декларація експлуатаційних властивостей
3. Норми та стандарти

Відскануйте QR-код або натисніть на посилання:  
[www.pagedplywood.com](http://www.pagedplywood.com)

# Paged

P L Y W O O D

**PAGED Plywood S.A.**

вул. Мазурська 1  
14-300 Моранг

**Гаряча лінія:**

+48-87 425-48-00

[pagedplywood.com](http://pagedplywood.com)



## › Пакування

Фанера укладається на піддони, пристосовані до її розмірів. Залежно від вимог замовника та способу транспортування, пакунки захищаються картоном та стягуються стрічкою. Краї захищаються куточками. Висота піддону становить 10-12 см. Стандартна висота пакунків – 60 та 40 см (без піддону). Середня вага піддона становить 26-30 кг. Для завантаження на підприємстві використовуються навантажувачі – транспортні засоби, що забирають фанеру, повинні бути пристосовані до бічного завантаження (мінімальна ширина завантаження – 2,50 м).

## › Зберігання

Фанерні плити слід зберігати в горизонтальному положенні. Не слід укладати їх безпосередньо на підлогу, а тільки на піддони, розміри яких повинні бути більшими за розміри укладених листів. Не слід зберігати фанери різних розмірів, з різних порід деревини та з різною водостійкістю в одному штабелі. Приміщення для зберігання фанери повинно захищати її від прямого впливу води, надмірної вологості та різких перепадів температури. Фанеру слід зберігати в закритих приміщеннях з контрольованими параметрами повітря. Кондиціонування приміщень є необхідним з огляду на можливість вирівнювання вологості та напруги в листах фанери.

## › Транспорт

Під час транспортування фанера повинна бути належним чином закріплена. Завантаження та розвантаження повинні відбуватися таким чином, щоб не пошкодити листи. Транспортний засіб, що перевозить фанеру, повинен захищати вантаж від води, вологи та несприятливих погодних умов. Пачки фанери повинні бути встановлені в горизонтальному положенні – для транспортування допускається штабелювання. Пачки повинні бути закріплені ремнями, щоб вони не пересувалися під час транспортування. За винятком інтермодального транспорту (в контейнерах), транспортування фанери здійснюється за допомогою стандартних автомобільних напівпричепів, що дозволяють розвантажувати транспортний засіб з боку напівпричепа. Максимальне навантаження становить 24 т бруто (з упаковкою). Для інтермодального транспорту ці значення можуть бути вищими.

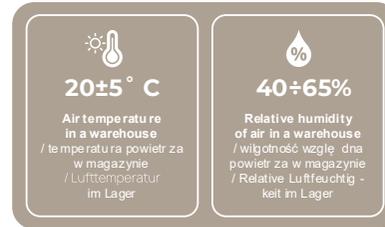
Технічний паспорт виробу. Дата оновлення 09.03.2026

Вищезазначені дані, рекомендації та вказівки базуються на наших найкращих знаннях, дослідженнях та досвіді і були надані в душі доброї волі, відповідно до правил, що діють у нашій компанії та у наших постачальників. Запропоновані способи дій вважаються загальноприйнятими, проте кожен користувач цього матеріалу повинен переконатися всіма можливими способами, включаючи перевірку кінцевого продукту в відповідних умовах, у придатності наданих матеріалів для досягнення ним поставлених цілей. Ні Компанія, ні її уповноважені представники не несуть відповідальності за будь-які збитки, понесені в результаті неправильного або помилкового використання її матеріалів.

## › Висота піддона



## › Умови зберігання



## › Безпека

Виконання робіт повинно відбуватися відповідно до правил охорони праці.

## › Додаткові документи

1. Інструкція з поводження з фанерою FR
2. Технічні умови
3. Інструкція зі зберігання фанери
4. Паспорт безпеки

ДОСТУПНІ ЗА ЗАПИТОМ

# Paged

P L Y W O O D

**PAGED Plywood S.A.**

вул. Мазурська 1  
14-300 Моранг

**Гаряча лінія:**  
+48-87 425-48-00

[pagedplywood.com](http://pagedplywood.com)

