



Fire Hazard Level  
HL3 [EN 45545-2]



Application group  
R10 [EN 45545-2]



Fire reaction class  
Bfl-s1 [EN 13501-1]



Declaration  
of Performance



Znak odpowiedzialnej  
gospodarki leśnej

# Paged BirchPly FR

Contreplaqué en bois dur ignifuge pour sols

Contreplaqué en bois dur ininflammable et très résistant, conçu pour des applications exigeantes dans le domaine de la construction et des chemins de fer. Un choix fiable dans les lieux où la sécurité est une priorité.

Le produit utilisé dans les éléments structurels de l'industrie du bâtiment (EN 13501-1) répond à la classe de réaction au feu B<sub>fl</sub>-s1.

Dans le domaine ferroviaire (EN 45545-2), il répond au niveau de risque d'incendie le plus élevé, HL3, dans la catégorie d'utilisation R10.

Le BirchPly FR convient parfaitement comme matériau de revêtement de sol tout en assurant une résistance mécanique et une capacité de charge élevées.



## > Avantages :



Fire resistance



High strength



Ecological  
manufacturing  
process



Dimensional  
stability



Easy to machine

## > Formats standard\* [mm]

1250 x 2500 | 1500 x 2500  
1500 x 3000

\*Dimensions non standard disponibles sur demande.

## > Industries et applications :



Construction



Railway



Floor sheathing



Car transports



Special applications



Versatile use

## > Données techniques :

Classe de qualité [EN 635-3]	II, III
Classe de réaction au feu [EN 45545-2]	HL3 (R10)
Classe de réaction au feu [EN 13501-1]	B <sub>fl</sub> -s1
Déclaration de performance	Contreplaqué de construction ; CE1
Type de produit ignifuge	Imprégnation ignifuge

ATTENTION ! En cas d'intervention sur le produit par un traitement mécanique, une peinture, un collage, etc., le produit doit faire l'objet d'une nouvelle certification. Veuillez consulter les instructions relatives à la manipulation du contreplaqué incombustible disponibles à l'adresse suivante : [www.pagedplywood.com](http://www.pagedplywood.com).

> Épaisseur, nombre de couches, écarts types, densité [EN 315, EN 323, EN 324]

Épaisseur nominale (mm)	Nombre de couches de bois (pcs)	Écart par rapport à l'épaisseur nominale min. (mm)	Écart par rapport à l'épaisseur nominale max. (mm)	Poids (kg/m <sup>2</sup> )	Densité moyenne* (kg/m <sup>3</sup> )
9	7	-0,7	+0,5	6,4	640 à 760
12	9	-0,8	+0,6	8,5	
15	11	-0,9	+0,7	10,7	
18	13	-0,9	+0,7	12,8	
21	15	-1,0	+0,8	14,9	
24	17	-1,1	+0,9	17,0	
27	19	-1,8	+1,4	19,2	
30	21	-1,9	+1,5	21,3	
35	25	-1,5	+1,1	24,9	

\* densité moyenne pour une teneur en humidité de 8 à 12 %

Plage d'épaisseur pour HL3 (R10) : de 9,00 à 35,00 mm. Gamme d'épaisseur pour Bfl-s1 : ≥ 9 mm.

> Valeurs caractéristiques de la résistance à la flexion et du module d'élasticité [EN 789:2005, EN 1058:2010]

Épaisseur nominale (mm)	Résistance à la flexion MOR [Mpa]	Module d'élasticité MOE [Mpa]
12	II 48,50 ± 34,00	II 10615 ± 7289
15	II 38,90 ± 58,40	II 7866 ± 9377
18	II 45,80 ± 29,20	II 8974 ± 5974
21	II 44,20 ± 30,70	II 9216 ± 6066

> Les valeurs caractéristiques de la résistance à la flexion et du module d'élasticité (EN 789:2005, EN 1058:2010) pour d'autres épaisseurs de contreplaqué figurent dans la déclaration des performances sur [www.pagedplywood.com](http://www.pagedplywood.com).

> Déviations dimensionnelles du contreplaqué [EN 315, EN 324]

Longueur / largeur	Valeur d'écart
< 1000 mm	± 1 mm
1000 à 2000 mm	± 2 mm
> 2000 mm	± 3 mm

> Tolérances de rectitude des chants et d'équerrage [EN 315, EN 324]

Rectitude des chants et l'équerrage	± 0,1 % ou ± 1 mm/m
-------------------------------------	---------------------

> Formats standard\*\* [mm]

1250 x 2500   1500 x 2500 1500 x 3000
--

\*\*Dimensions non standard disponibles sur demande.

> Classe d'émission de formaldéhyde [EN 717-1]

E1

> Classe de qualité d'adhérence [EN 314-2]

CLASSE 3

> Traitement

- Traitement des bords
- Usinage CNC
- Perçage selon les spécifications du client

> Informations complémentaires

1. Conditions générales de vente
2. Déclaration de performance
3. Normes et standards

Scannez le code QR ou cliquez sur le lien : [www.pagedplywood.com](http://www.pagedplywood.com)

**Paged**

P L Y W O O D

**PAGED Plywood S.A.**

ul. Mazurska 1  
14-300 Morağ

**Ligne d'assistance  
téléphonique :**  
+48 87 425 48 00

[pagedplywood.com](http://pagedplywood.com)



## › Emballage

Le contreplaqué est empilé sur des palettes adaptées à ses dimensions. En fonction des exigences du client et du mode de transport, les colis sont protégés par du carton et attachés avec du ruban adhésif. Les chants sont protégés par des cornières. La hauteur d'une palette est de 10 à 12 cm. Les hauteurs standard des colis sont de 60 et 40 cm (sans palette). Le poids moyen d'une palette est de 26 à 30 kg (à l'exception du format 1500 x 3000 mm, qui est d'environ 46 kg). Des chariots élévateurs à fourche sont utilisés pour le chargement dans l'usine : les camions qui collectent le contreplaqué doivent être adaptés au chargement latéral (largeur de chargement minimale : 2,50 m).

## › Stockage

Les panneaux de contreplaqué doivent être stockés horizontalement. Il ne faut pas les poser directement sur le sol, mais sur des palettes dont les dimensions doivent être supérieures à celles des panneaux posés. Il ne faut pas stocker des contreplaqués de tailles différentes, de différents types de bois et de différentes résistances à l'eau dans la même pile. L'emplacement de stockage du contreplaqué doit le protéger de l'exposition directe à l'eau, de l'excès d'humidité et des fortes variations de température. Le contreplaqué doit être stocké dans des locaux fermés où les paramètres de l'air sont contrôlés. La climatisation des locaux est essentielle, car elle permet de compenser l'humidité et les tensions dans les feuilles de contreplaqué.

## › Transport

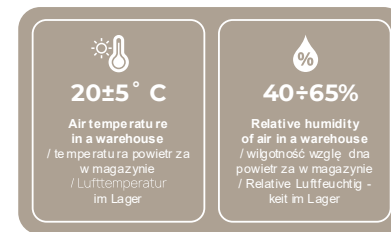
Le contreplaqué doit être correctement protégé pendant le transport. Le chargement et le déchargement doivent être effectués de manière à ne pas endommager les feuilles. Le véhicule transportant le contreplaqué doit protéger le chargement contre l'eau, l'humidité et les conditions météorologiques défavorables. Les paquets de contreplaqué doivent être empilés horizontalement : pour le transport, nous autorisons l'empilage. Les colis doivent être attachés à l'aide de sangles afin qu'ils ne bougent pas pendant le transport. À l'exception du transport intermodal (en conteneurs), le transport du contreplaqué s'effectue à l'aide de semi-remorques standard qui permettent de décharger le véhicule par le côté de la semi-remorque. La charge maximale est de 24 tonnes brutes (avec l'emballage). Pour le transport intermodal, les valeurs peuvent être plus élevées.

**Fiche technique du produit. Date de mise à jour : 05/05/2026.**

## › Hauteur de la palette



## › Conditions de stockage



## › Sécurité

Le travail doit être effectué conformément aux règles de santé et de sécurité.

## › Documents supplémentaires

1. Instructions pour la manipulation des contreplaqués FR
2. Conditions techniques
3. Instructions de stockage du contreplaqué
4. Fiche de données techniques

DISPONIBLE SUR DEMANDE

# Paged

P L Y W O O D

**PAGED Plywood S.A.**

ul. Mazurska 1  
14-300 Morąg

**Ligne d'assistance  
téléphonique :**

+48 87 425 48 00

[pagedplywood.com](http://pagedplywood.com)

