

Paged Phon FR

Verbundplatte aus Laubsper Holz mit schalldämmender Gummischicht

Mehrschichtige Verbundplatte aus Laubsper Holz mit einer Einlage aus spezieller schalldämmender Gummischicht. Die einzigartige Konstruktion gewährleistet Schalldämmung und Dämpfung von Schwingungen, die vom Fahrwerk oder der Fahrzeugkarosserie übertragen werden. Die Dämmschicht ist symmetrisch in der Plattenmitte angeordnet. Sie besteht aus einem Spezialgummi, das Vibrationen dämpft und den Schalldruckpegel reduziert, der beispielsweise durch Motorgeräusche, Volumenänderungen von Stahl oder Rollgeräusche verursacht wird.

Erhältlich als beidseitig imprägnierte Ausführung (Birkenholz) sowie als beidseitig oder einseitig filmbeschichtete Ausführung (Birken- oder Buchenholz), wodurch eine optimale Anpassung an unterschiedliche gestalterische Anforderungen möglich ist.

Paged Phon FR erfüllt die Brandschutzstandards und erreicht die Gefahrenstufe HL3 für die Anforderungsgruppe R10.

> Vorteile:



Fire resistance



Acoustic insulation



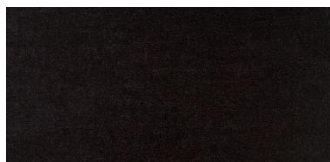
High strength and wear resistance



Ecological manufacturing process



Dimensional stability



Fire Hazard Level
HL3 [EN 45545-2]



Application group
R10 [EN 45545-2]



Declaration
of Performance



Znak odpowiedzialnej
gospodarki leśnej

> Standardformate* [mm]

1250 x 2500 | 1500 x 2500
1500 x 3000

*Abmessungen außer Standard auf Anfrage erhältlich.

> Branchen und Einsatzbereiche:



Transport



Railway



Special applications



Versatile use

> Technische Daten:

	Imprägnierung beidseitig	Phenolharzfilm - beschichtung beidseitig	Vorderseite imprägniert, Rückseite filmbeschichtet
Rohstoffart	Birke	Buche Birke	Buche
Erscheinungsklasse [EN 635-3]	II, III	F/F***	F/II***
Brandschutzklasse [EN 45545-2]	HL3 (R10)		
Art der Beschichtung	Feuerhemmen- de Imprägnierung	Phenolharzfilm	Phenolharzfilm / Feuerhemmende Imprägnierung
Flächengewicht	k. A.	220 g/m ²	
Farbe	k. A.	Schwarz Dunkelbraun	

ACHTUNG! Sollte das Produkt durch eigenständige mechanische Bearbeitung, Lackierung, Furnierung usw. verändert werden, ist eine erneute Zertifizierung des Produkts erforderlich. Bitte beachten Sie die Hinweise zur Handhabung von schwer entflammbarem Sperrholz unter www.pagedplywood.com.

***gemäß dem Katalog der Oberflächenklassifizierung für filmbeschichtetes Sperrholz unter www.pagedplywood.com.

BIRKENPRODUKT

> Dicke, Anzahl von Schichten, Maßtoleranzen, Rohdichte [EN 315, EN 323, EN 324]

Neendicke (mm)	Anzahl von Holzschichten (St.)	Toleranz bei der minimalen Neendicke (mm)	Toleranz bei der maximalen Neendicke (mm)	Gewicht (kg/m2)	Durchschnittliche Rohdichte* (kg/m3)
15	10	-0,9	+0,7	15,5	920-1150
16	10	-0,9	+0,7	16,6	
19	12	-1,0	+0,8	19,7	
21	14	-1,0	+0,8	21,7	
23	16	-1,1	+0,9	23,8	
27	18	-1,8	1,4	27,9	

* Durchschnittliche Rohdichte bei 8-12% Feuchtegehalt

BUCHENPRODUKT

> Dicke, Anzahl von Schichten, Maßtoleranzen, Rohdichte [EN 315, EN 323, EN 324]

Neendicke (mm)	Anzahl von Holzschichten (St.)	Toleranz bei der minimalen Neendicke (mm)	Toleranz bei der maximalen Neendicke (mm)	Gewicht (kg/m2)	Durchschnittliche Rohdichte* (kg/m3)
15	10	-0,9	+0,7	16,3	920-1250
16	10	-0,9	+0,7	17,4	
19	12	-1,0	+0,8	20,6	
21	14	-1,0	+0,8	22,8	
23	16	-1,1	+0,9	25,0	
27	18	-1,8	1,4	29,3	

* Durchschnittliche Rohdichte bei 8-12% Feuchtegehalt

> Maßtoleranzen von Sperrholz [EN 315, EN 324]

Länge / Breite	Toleranz
< 1000 mm	± 1 mm
1000 – 2000 mm	± 2 mm
> 2000 mm	± 3 mm

> Abweichungen von der Geradheit der Kanten und der Rechtwinkligkeit [EN 315, EN 324]

Geradlinigkeit der Kanten und Rechtwinkligkeit	± 0,1% bzw. ± 1 mm/m
--	----------------------

> Schalldämmung [PN-EN ISO 10140-2:2011]

Produkt	Schalldämm-Maß R
Paged Phon FR 15 mm (Birke)	32 dB
Paged Phon 19 mm (Buche)	33 dB

Die im Technischen Datenblatt dargestellten Parameter wurden in Übereinstimmung mit den internen Standards von PAGED Plywood S.A. sowie unter Bezugnahme auf die Anforderungen der EN 636 und anderer anwendbarer Normen für Sperrholz entwickelt.

> Standardformate*** [mm]

1250 x 2500 1500 x 2500 1500 x 3000
--

***Abmessungen außer Standard auf Anfrage erhältlich.

> Formaldehyd-Emissionsklasse [EN 717-1]

E1

REACH 05

> Verleimungsklasse [EN 314-2]

KLASSE 3

> Bearbeitung

- Kantenbearbeitung
- CNC-Bearbeitung
- Bohren nach Kundenauftrag
- Zuschneiden auf Formate

> Zusätzliche Informationen

1. Allgemeine Verkaufsbedingungen
2. Leistungserklärung
3. Normen und Standards
4. Katalog der Oberflächenklassifizierung für filmbeschichtetes Sperrholz

Scannen Sie den QR-Code oder klicken Sie auf den Link: www.pagedplywood.com

Paged

P L Y W O O D

PAGED Plywood S.A.
ul. Mazurska 1
14-300 Morąg

Hotline:
+48 87 425 48 00

pagedplywood.com



› Werkseitiges Verpacken

Das Sperrholz wird auf Paletten gelegt, die an seine Abmessungen angepasst sind. Je nach Kundenwunsch und Transportart werden die Pakete mit Karton und Band gesichert. Die Kanten werden mit Eckverbindern gesichert. Die Höhe der Palette beträgt 10-12 cm. Die Standardpakethöhe beträgt 60 bzw. 40 cm (ohne Palette). Das durchschnittliche Gewicht einer Palette beträgt 26-30 kg (Ausnahme: das Format 1500 x 3000 mm wiegt ca. 46 kg). Das Verladen im Werk erfolgt mit Gabelstaplern. Fahrzeuge, die das Sperrholz abholen, müssen für die Seitenbeladung geeignet sein (Mindestladebreite: 2,50 m).

› Lagerung

Die Sperrholzplatten sind waagrecht zu lagern. Sie sind dabei nicht direkt auf den Untergrund, sondern auf Paletten zu legen, die größer sein sollten als die zu lagernden Platten. Sperrholz unterschiedlicher Größe, aus unterschiedlichen Holzarten und mit unterschiedlicher Wasserbeständigkeit darf nicht im selben Stapel gelagert werden. Es ist dafür zu sorgen, dass das gelagerte Sperrholz vor direkter Wassereinwirkung, übermäßiger Feuchtigkeit und extremen Temperaturschwankungen geschützt wird. Das Sperrholz ist in geschlossenen Räumen mit kontrollierten Luftparametern zu lagern. Raumklimatisierung ist unerlässlich, um den Feuchtigkeits- und Spannungsausgleich in Sperrholzplatten zu ermöglichen.

› Transport

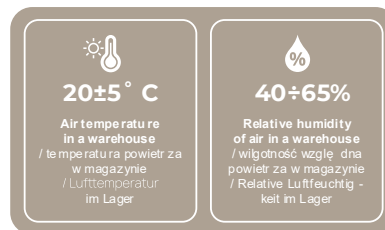
Während des Transports muss das Sperrholz angemessen geschützt sein. Das Be- und Entladen ist so zu organisieren, dass die Platten nicht beschädigt werden. Das Fahrzeug, mit dem das Sperrholz transportiert wird, muss die Ladung vor Wasser, Feuchtigkeit und widrigen Witterungseinflüssen schützen. Grundsätzlich sind Sperrholzpakete liegend zu halten und dürfen für den Transport gestapelt werden. Die Pakete müssen mit Gurten gesichert werden, um ein Verrutschen während des Transports zu verhindern. Mit Ausnahme des intermodalen Transports (in Containern) wird Sperrholz mit Standard-LKW-Aufliegern transportiert, die eine Seitenentladung ermöglichen. Die Höchstlast beträgt 24 t brutto (mit Verpackung). Im intermodalen Transport können die Werte höher sein.

Technisches Datenblatt des Produkts. Letzte Aktualisierung am 21.04.2026.

› Palettenhöhe



› Lagerungsbedingungen



› Sicherheit

Die Arbeiten müssen in Übereinstimmung mit den Gesundheits- und Sicherheitsvorschriften durchgeführt werden.

› Ergänzende Dokumente

1. Hinweise zur Handhabung von FR-Sperrholz
2. Technische Bedingungen
3. Anweisung zur Lagerung von Sperrholz
4. Sicherheitsdatenblatt

AUF ANFRAGE ERHÄLTlich

Paged

P L Y W O O D

PAGED Plywood S.A.

ul. Mazurska 1
14-300 Morąg

Hotline:

+48 87 425 48 00

pagedplywood.com



Die obigen Angaben, Empfehlungen und Hinweise beruhen auf unseren besten Kenntnissen, Forschungsergebnissen und Erfahrungen und werden nach bestem Wissen und Gewissen, in Übereinstimmung mit den Richtlinien unseres Unternehmens und unserer Lieferanten gegeben. Die vorgeschlagenen Vorgehensweisen gelten als allgemein üblich, trotzdem sollte jeder Benutzer dieses Materials sich in jeder möglichen Weise von der Eignung der gelieferten Materialien für die vom Kunden beabsichtigten Zwecke überzeugen, einschließlich der Überprüfung des Endprodukts unter geeigneten Bedingungen. Weder unser Unternehmen noch seine bevollmächtigten Vertreter können für Schäden haftbar gemacht werden, die durch falsche bzw. fehlerhafte Verwendung seiner Materialien entstehen.